



Distrito - PORTALEGRE

SINISTRALIDADE
Dez de 2011

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

DEFINIÇÕES **3**

EVOLUÇÃO 2002-2011 **4**

- 1. Acidentes com vítimas 4
- 2. Vítimas 5

ACIDENTES E VÍTIMAS **6**

- 1. Acidentes e vítimas 2002/2011..... 6
- 2. Acidentes e vítimas por mês 6
- 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana 7
- 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade 7
- 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia 7
- 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos 8
- 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 8
- 8. Acidentes e vítimas segundo a localização 9
- 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via 9
- 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho 10

UTENTES **11**

- 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 11
- 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 11
- 3. Vítimas segundo o grupo etário 11

NOTAS **12**

ANEXOS **13**

- Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves 12

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100xM + 10xFG + 3xFL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

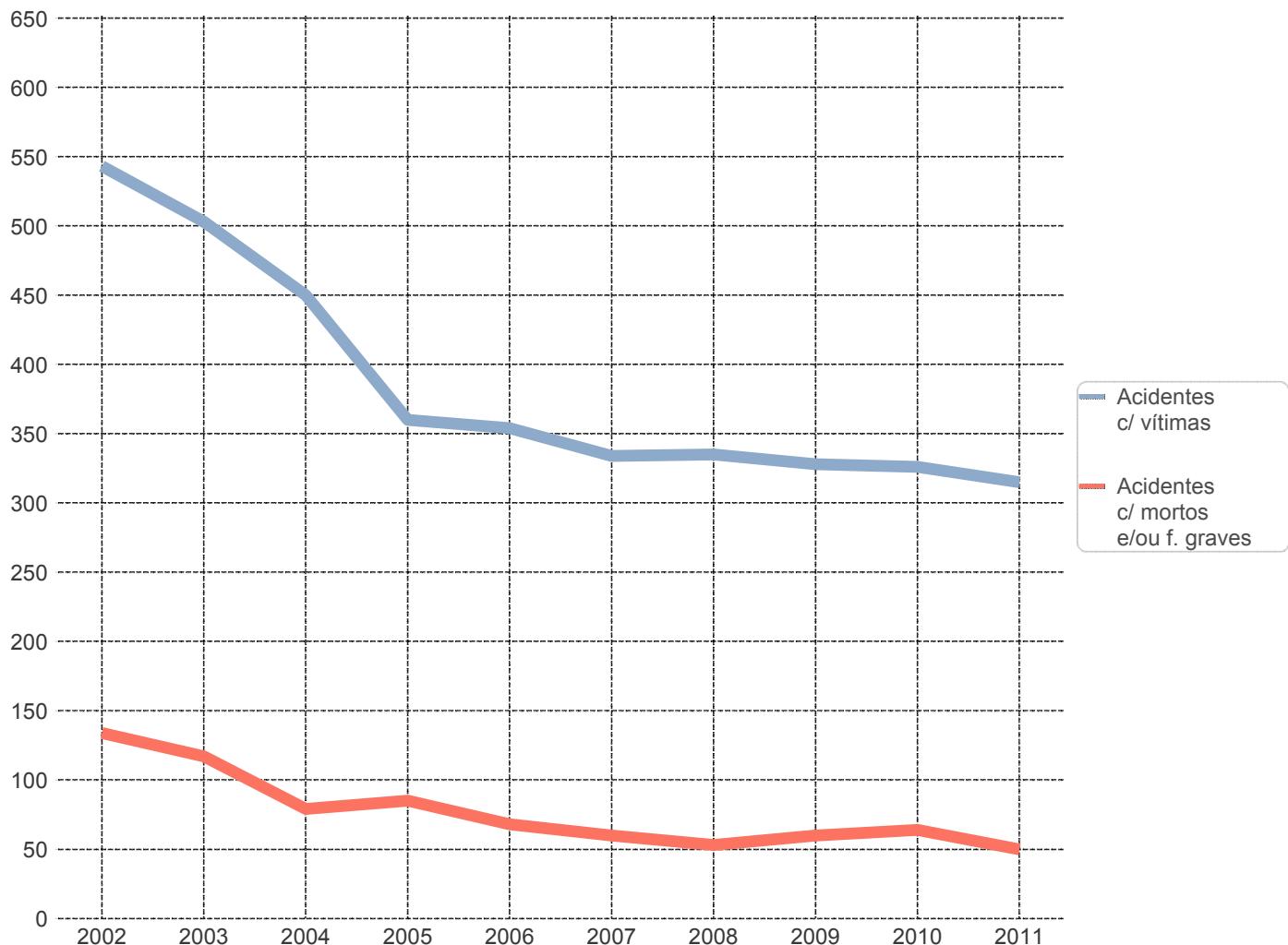
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2002-2011

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|---------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 2002 | 543 | 22 | 134 | 4,2 |
| 2003 | 503 | 26 | 117 | 5,8 |
| 2004 | 450 | 12 | 79 | 4,2 |
| 2005 | 360 | 25 | 85 | 7,8 |
| 2006 | 354 | 17 | 68 | 5,6 |
| 2007 | 334 | 10 | 60 | 3,9 |
| 2008 | 335 | 12 | 53 | 3,6 |
| 2009 | 328 | 9 | 60 | 2,7 |
| 2010 | 326 | 14 | 64 | 5,5 |
| 2011 | 315 | 13 | 50 | 4,4 |

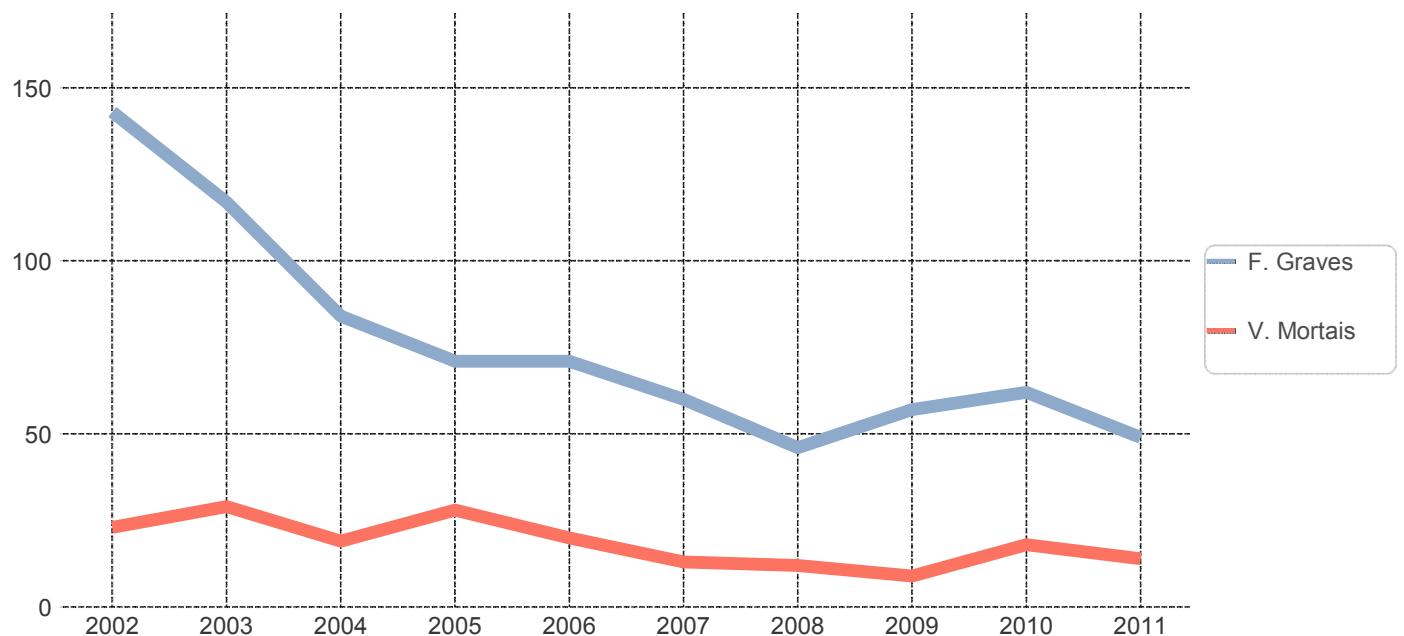
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 2002 | 23 | 143 | 612 | 778 |
| 2003 | 29 | 117 | 581 | 727 |
| 2004 | 19 | 84 | 520 | 623 |
| 2005 | 28 | 71 | 415 | 514 |
| 2006 | 20 | 71 | 407 | 498 |
| 2007 | 13 | 60 | 369 | 442 |
| 2008 | 12 | 46 | 388 | 446 |
| 2009 | 9 | 57 | 393 | 459 |
| 2010 | 18 | 62 | 369 | 449 |
| 2011 | 14 | 49 | 384 | 447 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2010/2011

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|-----------------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|
| 2010 | 326 | - | 18 | - | 62 | - | 369 | - | 449 | - | 5,5 |
| 2011 | 315 | -3,4 | 14 | -22,2 | 49 | -21,0 | 384 | 4,1 | 447 | -0,4 | 4,4 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Jan | 28 | 8,9 | 0 | 0,0 | 5 | 10,2 | 33 | 8,6 | 38 | 8,5 | 0,0 |
| Fev | 24 | 7,6 | 0 | 0,0 | 3 | 6,1 | 32 | 8,3 | 35 | 7,8 | 0,0 |
| Mar | 29 | 9,2 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 41 | 10,7 | 46 | 10,3 | 3,4 |
| Abr | 19 | 6,0 | 2 | 14,3 | 3 | 6,1 | 20 | 5,2 | 25 | 5,6 | 10,5 |
| Mai | 29 | 9,2 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 35 | 9,1 | 40 | 8,9 | 3,4 |
| Jun | 23 | 7,3 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 33 | 8,6 | 37 | 8,3 | 4,3 |
| Jul | 21 | 6,7 | 2 | 14,3 | 4 | 8,2 | 21 | 5,5 | 27 | 6,0 | 9,5 |
| Ago | 32 | 10,2 | 0 | 0,0 | 2 | 4,1 | 36 | 9,4 | 38 | 8,5 | 0,0 |
| Set | 31 | 9,8 | 2 | 14,3 | 10 | 20,4 | 34 | 8,9 | 46 | 10,3 | 6,5 |
| Out | 27 | 8,6 | 2 | 14,3 | 1 | 2,0 | 29 | 7,6 | 32 | 7,2 | 7,4 |
| Nov | 26 | 8,3 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 39 | 10,2 | 44 | 9,8 | 3,8 |
| Dez | 26 | 8,3 | 2 | 14,3 | 6 | 12,2 | 31 | 8,1 | 39 | 8,7 | 7,7 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| 2ª feira | 53 | 16,8 | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 78 | 20,3 | 82 | 18,3 | 0,0 |
| 3ª feira | 48 | 15,2 | 2 | 14,3 | 7 | 14,3 | 48 | 12,5 | 57 | 12,8 | 4,2 |
| 4ª feira | 44 | 14,0 | 4 | 28,6 | 9 | 18,4 | 48 | 12,5 | 61 | 13,6 | 9,1 |
| 5ª feira | 40 | 12,7 | 2 | 14,3 | 5 | 10,2 | 44 | 11,5 | 51 | 11,4 | 5,0 |
| 6ª feira | 44 | 14,0 | 1 | 7,1 | 6 | 12,2 | 58 | 15,1 | 65 | 14,5 | 2,3 |
| Sábado | 46 | 14,6 | 2 | 14,3 | 11 | 22,4 | 58 | 15,1 | 71 | 15,9 | 4,3 |
| Domingo | 40 | 12,7 | 3 | 21,4 | 7 | 14,3 | 50 | 13,0 | 60 | 13,4 | 7,5 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Dia | 215 | 68,3 | 6 | 42,9 | 25 | 51,0 | 252 | 65,6 | 283 | 63,3 | 2,8 |
| Noite | 85 | 27,0 | 7 | 50,0 | 16 | 32,7 | 110 | 28,6 | 133 | 29,8 | 8,2 |
| Aurora ou crep. | 15 | 4,8 | 1 | 7,1 | 8 | 16,3 | 22 | 5,7 | 31 | 6,9 | 6,7 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| 00-03 | 12 | 3,8 | 1 | 7,1 | 1 | 2,0 | 20 | 5,2 | 22 | 4,9 | 8,3 |
| 03-06 | 14 | 4,4 | 1 | 7,1 | 6 | 12,2 | 15 | 3,9 | 22 | 4,9 | 7,1 |
| 06-09 | 43 | 13,7 | 4 | 28,6 | 12 | 24,5 | 50 | 13,0 | 66 | 14,8 | 9,3 |
| 09-12 | 40 | 12,7 | 0 | 0,0 | 5 | 10,2 | 46 | 12,0 | 51 | 11,4 | 0,0 |
| 12-15 | 62 | 19,7 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 72 | 18,8 | 76 | 17,0 | 1,6 |
| 15-18 | 64 | 20,3 | 1 | 7,1 | 11 | 22,4 | 84 | 21,9 | 96 | 21,5 | 1,6 |
| 18-21 | 56 | 17,8 | 4 | 28,6 | 10 | 20,4 | 74 | 19,3 | 88 | 19,7 | 7,1 |
| 21-24 | 24 | 7,6 | 2 | 14,3 | 1 | 2,0 | 23 | 6,0 | 26 | 5,8 | 8,3 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Bom tempo | 264 | 83,8 | 11 | 78,6 | 35 | 71,4 | 325 | 84,6 | 371 | 83,0 | 4,2 |
| Chuva | 43 | 13,7 | 3 | 21,4 | 9 | 18,4 | 52 | 13,5 | 64 | 14,3 | 7,0 |
| Outros | 6 | 1,9 | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 6 | 1,6 | 10 | 2,2 | 0,0 |
| N.D. | 2 | 0,6 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 1 | 0,3 | 2 | 0,4 | 0,0 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 4 | 1,3 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 4 | 1,0 | 5 | 1,1 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 30 | 9,5 | 0 | 0,0 | 3 | 6,1 | 29 | 7,6 | 32 | 7,2 | 0,0 |
| | Total | 35 | 11,1 | 0 | 0,0 | 5 | 10,2 | 33 | 8,6 | 38 | 8,5 | 0,0 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 2 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 2 | 0,4 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 3 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 1,0 | 4 | 0,9 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 13 | 4,1 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 21 | 5,5 | 22 | 4,9 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 12 | 3,8 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 12 | 3,1 | 13 | 2,9 | 0,0 |
| | Colisão frontal | 26 | 8,3 | 1 | 7,1 | 5 | 10,2 | 45 | 11,7 | 51 | 11,4 | 3,8 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 41 | 13,0 | 4 | 28,6 | 8 | 16,3 | 56 | 14,6 | 68 | 15,2 | 9,8 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 25 | 7,9 | 1 | 7,1 | 1 | 2,0 | 39 | 10,2 | 41 | 9,2 | 4,0 |
| | Total | 122 | 38,7 | 6 | 42,9 | 16 | 32,7 | 179 | 46,6 | 201 | 45,0 | 4,9 |
| Despiste | Despiste com capotamento | 49 | 15,6 | 2 | 14,3 | 13 | 26,5 | 56 | 14,6 | 71 | 15,9 | 4,1 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 20 | 6,3 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 23 | 6,0 | 27 | 6,0 | 5,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 3 | 1,0 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 2 | 0,5 | 3 | 0,7 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 2 | 0,4 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 20 | 6,3 | 0 | 0,0 | 5 | 10,2 | 20 | 5,2 | 25 | 5,6 | 0,0 |
| | Despiste simples | 64 | 20,3 | 5 | 35,7 | 6 | 12,2 | 68 | 17,7 | 79 | 17,7 | 7,8 |
| | Total | 158 | 50,2 | 8 | 57,1 | 28 | 57,1 | 172 | 44,8 | 208 | 46,5 | 5,1 |
| TOTAL | | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Dentro das localidades | 133 | 42,2 | 2 | 14,3 | 13 | 26,5 | 166 | 43,2 | 181 | 40,5 | 1,5 |
| Fora das localidades | 182 | 57,8 | 12 | 85,7 | 36 | 73,5 | 218 | 56,8 | 266 | 59,5 | 6,6 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Arruamento | 104 | 33,0 | 2 | 14,3 | 7 | 14,3 | 127 | 33,1 | 136 | 30,4 | 1,9 |
| Auto-Estrada | 9 | 2,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 21 | 5,5 | 21 | 4,7 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 52 | 16,5 | 1 | 7,1 | 10 | 20,4 | 60 | 15,6 | 71 | 15,9 | 1,9 |
| Estrada Nacional | 130 | 41,3 | 9 | 64,3 | 24 | 49,0 | 153 | 39,8 | 186 | 41,6 | 6,9 |
| IP/IC | 19 | 6,0 | 2 | 14,3 | 8 | 16,3 | 22 | 5,7 | 32 | 7,2 | 10,5 |
| Outra Via * | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Alter do Chao | 12 | 3,8 | 1 | 7,1 | 1 | 2,0 | 18 | 4,7 | 20 | 4,5 | 8,3 |
| Arronches | 7 | 2,2 | 2 | 14,3 | 2 | 4,1 | 8 | 2,1 | 12 | 2,7 | 28,6 |
| Avis | 12 | 3,8 | 0 | 0,0 | 3 | 6,1 | 14 | 3,6 | 17 | 3,8 | 0,0 |
| Campo Maior | 27 | 8,6 | 5 | 35,7 | 5 | 10,2 | 29 | 7,6 | 39 | 8,7 | 18,5 |
| Castelo de Vide | 6 | 1,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,6 | 6 | 1,3 | 0,0 |
| Crato | 8 | 2,5 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 7 | 1,8 | 11 | 2,5 | 12,5 |
| Elvas | 74 | 23,5 | 0 | 0,0 | 10 | 20,4 | 99 | 25,8 | 109 | 24,4 | 0,0 |
| Fronteira | 8 | 2,5 | 1 | 7,1 | 0 | 0,0 | 9 | 2,3 | 10 | 2,2 | 12,5 |
| Gaviao | 18 | 5,7 | 1 | 7,1 | 2 | 4,1 | 23 | 6,0 | 26 | 5,8 | 5,6 |
| Marvao | 10 | 3,2 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 13 | 3,4 | 14 | 3,1 | 0,0 |
| Monforte | 9 | 2,9 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 10 | 2,6 | 15 | 3,4 | 11,1 |
| Nisa | 20 | 6,3 | 0 | 0,0 | 6 | 12,2 | 22 | 5,7 | 28 | 6,3 | 0,0 |
| Ponte de Sor | 41 | 13,0 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 56 | 14,6 | 61 | 13,6 | 2,4 |
| Portalegre | 53 | 16,8 | 0 | 0,0 | 7 | 14,3 | 62 | 16,1 | 69 | 15,4 | 0,0 |
| Sousel | 10 | 3,2 | 1 | 7,1 | 1 | 2,0 | 8 | 2,1 | 10 | 2,2 | 10,0 |
| TOTAL | 315 | 100,0 | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 384 | 100,0 | 447 | 100,0 | 4,4 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Condutores | 12 | 85,7 | 25 | 51,0 | 230 | 60,1 | 267 | 59,9 |
| Passageiros | 2 | 14,3 | 20 | 40,8 | 119 | 31,1 | 141 | 31,6 |
| Peões | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 34 | 8,9 | 38 | 8,5 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 383 | 100,0 | 446 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Peões | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 34 | 8,9 | 38 | 8,5 |
| Veíc. Ligeiros * | 10 | 71,4 | 36 | 73,5 | 292 | 76,2 | 338 | 75,8 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 8 | 2,1 | 9 | 2,0 |
| Velocípedes * | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 6 | 1,6 | 10 | 2,2 |
| Ciclomotores * | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 26 | 6,8 | 30 | 6,7 |
| Motociclos * | 2 | 14,3 | 2 | 4,1 | 16 | 4,2 | 20 | 4,5 |
| Outros | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 383 | 100,0 | 446 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 1 | 2,0 | 27 | 7,0 | 28 | 6,3 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 26 | 6,8 | 30 | 6,7 |
| 20-24 | 1 | 7,1 | 6 | 12,2 | 46 | 12,0 | 53 | 11,9 |
| 25-29 | 3 | 21,4 | 7 | 14,3 | 39 | 10,2 | 49 | 11,0 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 2 | 4,1 | 34 | 8,9 | 36 | 8,1 |
| 35-39 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 31 | 8,1 | 35 | 7,8 |
| 40-44 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 29 | 7,6 | 33 | 7,4 |
| 45-49 | 2 | 14,3 | 3 | 6,1 | 28 | 7,3 | 33 | 7,4 |
| 50-54 | 1 | 7,1 | 2 | 4,1 | 24 | 6,3 | 27 | 6,1 |
| 55-59 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 25 | 6,5 | 30 | 6,7 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 4 | 8,2 | 20 | 5,2 | 24 | 5,4 |
| 65-69 | 1 | 7,1 | 4 | 8,2 | 13 | 3,4 | 18 | 4,0 |
| 70-74 | 2 | 14,3 | 3 | 6,1 | 15 | 3,9 | 20 | 4,5 |
| >=75 | 1 | 7,1 | 3 | 6,1 | 26 | 6,8 | 30 | 6,7 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 49 | 100,0 | 383 | 100,0 | 446 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|---------------|------------------|---|----|------------------------|---------|--|
| Alter do Chao | 15-05-2011 16:30 | 0 | 1 | EN245 | 28,600 | Despiste simples |
| Alter do Chao | 14-05-2011 19:47 | 1 | 0 | EN369 | 11,000 | Despiste simples |
| Arronches | 20-04-2011 12:00 | 1 | 0 | CAMINHO PUBLIC... | - | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Arronches | 28-09-2011 15:55 | 0 | 2 | EM516 | - | Despiste com capotamento |
| Arronches | 13-12-2011 08:50 | 1 | 0 | EN371 | 14,600 | Colisão traseira com outro veículo em m... |
| Avis | 10-02-2011 19:20 | 0 | 1 | EN243 | 129,200 | Colisão frontal |
| Avis | 31-12-2011 04:50 | 0 | 2 | EN243 | 130,900 | Despiste com capotamento |
| Campo Maior | 31-07-2011 20:48 | 2 | 2 | EN243 | 189,800 | Despiste com capotamento |
| Campo Maior | 29-09-2011 08:05 | 1 | 1 | EN371 | 34,400 | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Campo Maior | 30-03-2011 22:06 | 1 | 0 | EN371 | 44,300 | Despiste com colisão com veículo imobil. ... |
| Campo Maior | 20-10-2011 19:30 | 1 | 0 | EN371 | 48,200 | Despiste simples |
| Campo Maior | 31-10-2011 11:25 | 0 | 1 | EN371 | 48,300 | Despiste simples |
| Campo Maior | 20-04-2011 17:00 | 0 | 1 | EN373 | 9,662 | Colisão frontal |
| Crato | 21-09-2011 06:50 | 1 | 2 | IC13 | 141,200 | Colisão frontal |
| Crato | 01-01-2011 17:20 | 0 | 1 | RUA DA EFIGENIA ... | - | Atropelamento de peões |
| Elvas | 13-09-2011 16:45 | 0 | 1 | Avenida de Badajo... | - | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Elvas | 08-06-2011 19:15 | 0 | 1 | EM1126 | - | Colisão frontal |
| Elvas | 31-07-2011 17:40 | 0 | 1 | EN243-1 | 2,300 | Despiste simples |
| Elvas | 13-02-2011 17:45 | 0 | 1 | EN373 | 20,200 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Elvas | 16-11-2011 12:30 | 0 | 1 | EN4 | 166,440 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Elvas | 13-01-2011 18:30 | 0 | 1 | EN4 | 175,000 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 25-09-2011 19:45 | 0 | 1 | EN4 | 183,050 | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Elvas | 17-09-2011 05:45 | 0 | 2 | EN4 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Elvas | 16-12-2011 17:15 | 0 | 1 | Rua Emigrante . | - | Colisão com outras situações |
| Fronteira | 18-12-2011 04:23 | 1 | 0 | R PROF DR ANTUN... | - | Despiste simples |
| Gaviao | 29-10-2011 15:00 | 1 | 0 | - | - | Despiste simples |
| Gaviao | 25-06-2011 19:15 | 0 | 1 | EM1014 | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faix... |
| Gaviao | 05-03-2011 02:00 | 0 | 1 | EN244 | 69,200 | Despiste com capotamento |
| Marvao | 30-07-2011 04:40 | 0 | 1 | EM1036 | - | Despiste simples |
| Monforte | 14-01-2011 19:00 | 0 | 1 | EM1136 | - | Despiste com capotamento |
| Monforte | 22-11-2011 08:42 | 1 | 3 | IP2 | 208,800 | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Nisa | 07-03-2011 09:45 | 0 | 1 | EM1002 | 7,300 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 09-12-2011 07:00 | 0 | 2 | EN18 | 147,600 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 08-09-2011 07:30 | 0 | 1 | EN359 | 62,150 | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Nisa | 08-03-2011 14:55 | 0 | 1 | IP2 | 152,600 | Despiste simples |
| Nisa | 30-05-2011 11:00 | 0 | 1 | IP2 | 155,200 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 25-04-2011 18:50 | 0 | 1 | - | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ... |
| Ponte de Sor | 02-08-2011 14:00 | 0 | 1 | EN244 | 80,500 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Ponte de Sor | 23-08-2011 09:00 | 0 | 1 | EN244 | 80,600 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Ponte de Sor | 03-06-2011 23:00 | 1 | 0 | EN244 | 85,100 | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Ponte de Sor | 06-05-2011 06:35 | 0 | 1 | EN244 | 86,000 | Despiste com colisão com veículo imobil. ... |
| Portalegre | 10-12-2011 10:15 | 0 | 1 | Acesso particular e... | - | Atropelamento com fuga |
| Portalegre | 02-03-2011 21:42 | 0 | 1 | EM517 | - | Atropelamento de animais |
| Portalegre | 12-06-2011 06:00 | 0 | 1 | EM523 | 4,500 | Despiste simples |
| Portalegre | 23-04-2011 06:40 | 0 | 1 | IP2 | 180,300 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 05-02-2011 04:50 | 0 | 1 | Rua 1º de Maio s/n | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ... |
| Portalegre | 05-01-2011 18:30 | 0 | 1 | Rua Doutor Amori... | - | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 20-01-2011 15:50 | 0 | 1 | Rua Doutor Felicia... | - | Colisão lateral com outro veículo em mov... |
| Sousel | 06-04-2011 02:00 | 1 | 0 | EN245 | 53,300 | Despiste simples |
| Sousel | 13-05-2011 15:40 | 0 | 1 | EN372 | 14,850 | Colisão traseira com outro veículo em m... |
| | - | - | - | - | - | - |